

**THOMAS GRÖGLER | DEUTENHEIM 2 | 91484 SUGENHEIM**

**[info@groenlaender.de](mailto:info@groenlaender.de)**

**+43 665 65218410**

**+49 156 78416870**

**Bau eines Grönland- Kajaks**

**Bau eines F1 von Brian Schulz**

**Bau einer Baidarka**



**Grönländer:**

Mit seiner eleganten Form, dem geringen Gewicht und seiner unvergleichlichen Seetauglichkeit ist der Grönländer der Prototyp des seegängigen Kajaks.

Es besteht aus einem filigranen und dennoch robusten Holzgerüst, das ursprünglich mit Robbenhaut bezogen war.

Das Boot wird nach Anatomie, dem Gewicht und den Anforderungen des jeweiligen Kajakfahrers massgefertigt.

Das flache Boot ist gut zu manövrieren und schnell. Nicht nur in Küstengewässern, auch auf Flüssen und Seen ist es das ideale sportliche Fortbewegungsmittel.



### **F1 von Brian Schulz:**

Das von Brian Schulz,USA, entwickelte Boot dürfte an Vielseitigkeit kaum zu übertreffen sein.

Es eignet sich für Anfänger wie Fortgeschrittenen gleichermaßen und ist sowohl für Tagestouren wie für längere Fahrten geeignet.

Das Volumen ist grösser als beim Grönlandkajak und das Verhalten gutmütiger.

Aufgrund des größeren Platzangebotes ist ein leichter Ein- und Ausstieg möglich.

Die kürzere Bauform und die Rumpfausprägung macht es zudem ideal für den Gebrauch am Meer.



### **Baidarka:**

Dieses besondere Boot wird leicht modifiziert nach Originalplänen gebaut.



Dieses Boot ist besonders schnell und seegängig mit einem hervorragendem Geradeauslauf.

Ein ideales Boot für lange Touren, auch über mehrere Tage hinweg.  
In seiner Erscheinung gibt es kein vergleichbares Boot.

### **Kanadier**

Es können drei unterschiedliche Boote gebaut werden : der Chestnut Cruiser, ein bewegliches Boot für zwei Erwachsene mit Kindern und Gepäck ( Foto) oder der Solokanadier Twister in zwei Ausführungen. Einmal reduziert für leichte Paddler und einmal etwas Voluminöser.

### **Informationen zum Kurs:**

Jeder Kursteilnehmer baut sich sein eigenes, massgefertigtes Grönland- Kajak,F1 nach einem Maßsystem abgestimmt auf die Körpermasse, oder einen Kanadier nach Wahl.  
Nach der Maßaufnahme werden alle Maße auf die Bauteile übertragen.

Nun kann die Anfertigung beginnen.

Dollborde, Spanten, Stringer und einige Teile mehr werden gefertigt und mit Takelgarn verbunden.

Eine Vielzahl an Techniken kommen zur Anwendung: Holzbiegen im Wasserdampf, Sägen, Stemmen und Bohren.

Wesentlich sind Bindetechniken mit reissfestem Takelgarn:

es entsteht beispielsweise ein flexibles, äusserst robustes Grönlandkajak mit einem Gewicht zwischen 10 und 13 Kilo bei einer Länge von ca. 5,40 m.

Die Aussenhaut besteht aus reissfestem Nylon und einer sehr abriebfesten PU-Beschichtung.

### **Vorkenntnisse:**

Es werden keine speziellen Vorkenntnisse vorausgesetzt.



Mit Geschick erlernen Sie im Kurs die nötigen Fertigkeiten.  
Aufgrund der langen Arbeitstage ist Ausdauer von Vorteil.

**Kursverlauf:**

Kursbeginn: 17.08.24 09.00

Kursende: 27.08.24 17.00

Arbeitszeit: 8.15 - 19.00

Pausen: 12.00 -13.00, 16.30 - 17.00

**Kursort:** Kager 2, 93059 Regensburg

**Verpflegung:** Essen wird nach Absprache organisiert.  
Kochen vor Ort ist möglich,

**Übernachtung:** Die Übernachtung ist selbst zu organisieren.  
In Regensburg gibt es zahlreiche Möglichkeiten.

Etwa 2 km entfernt in Maria Ort gibt es einen Gasthof mit  
Hotel :  
[www.gasthof-krieger.de](http://www.gasthof-krieger.de)

Eine Ferienwohnung befindet sich etwa 3 km entfernt in  
Winzer  
„Eva“ +49 176 57601758  
Nürnberger Str. 276A, 93059 Winzer

Der nächste Campingplatz befindet sich im Naabtal.  
Ein Wohnmobil kann auch neben die Halle gestellt werden.  
Platz für ein Zelt wäre ebenso.  
Die sanitären Möglichkeiten sind etwas eingeschränkt.

**Kosten:** 2400.- € Exklusiv Beschichtung und Öl ( ca. € 220.-)  
Siehe dazu PDF „Bootsbeschichtung“



Material im Wert von ca. € 700.- und der leihweise Gebrauch aller benötigten Werkzeuge ist enthalten.

